

## GroenLinks-PvdA Bergeijk motie “vreemd aan de orde van de dag” op grond van artikel 29 Reglement van Orde

**Onderwerp:** Aanpassingen Mr Pankenstraat Bergeijk.

*De raad van de gemeente Bergeijk in vergadering bijeen op 6 juni 2019*

### **Constaterende dat:**

- Het college in de raadsvergadering van september 2018 toezeggingen gedaan heeft om te bekijken of er mogelijkheden zijn om de veiligheid in de Burgemeester Pankenstraat te vergroten. Dit naar aanleiding van vragen door de fractie van de LPB bij monde van de heer Verhagen.
- Dat er blijkbaar mogelijkheden zijn om de verkeersveiligheid te vergroten in de Burgemeester Pankenstraat aangezien er in de PPN op blz. 33 een voorstel (zie bijlage) gedaan wordt met als kenmerk: NB 06 m.b.t. de Pankenstraat.

### **Van oordeel dat:**

- Het genoemde voorstel, zoals opgenomen in de PPN, besproken is met de actiegroep en vertegenwoordigers uit de Mr. Pankenstraat en daardoor een breed draagvlak zal hebben.
- De verbetermaatregelen zo snel mogelijk moeten worden doorgevoerd.
- Er geen redenen bekend zijn om niet meteen over te gaan tot uitvoering.

### **Draagt het college op:**

- Het voorstel niet op te nemen in de begroting 2020 maar zo snel mogelijk aan de slag te gaan met uitvoering van de verbeterpunten zoals die besproken zijn met de actiegroep en de vertegenwoordigers uit de Mr Pankenstraat.
- De investering (20.000 euro) ten laste te brengen van de post onvoorzien of de algemene reserves.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de GroenLinks-PvdA fractie,  
Wil Rombouts.

Bijlage: NB 06

## Bijlage: Motie aanpassingen Meester Pankenstraat.

### **NB06 Aanpassingen Mr. Pankenstraat, Bergeijk (investering € 20.000 N)**

Samen met een actiegroep, vertegenwoordigers uit de Mr. Pankenstraat, zijn verbetermaatregelen besproken. Om uitzicht uit zijstraten en de voetgangersstructuur aan de noordzijde te verbeteren, willen we aantal parkeerplaatsen verwijderen (7 st.) ten gunste van voetgangersgebied. Ter hoogte van kinderdagverblijf kunnen we parkeerplaatsen realiseren (4 st). Daarnaast speelt bij bewoners de ervaring van overlast van tractorverkeer. Samen met een verkeerskundige willen we met betrokkenen, loonbedrijven en handhaving (politie) proberen te komen tot een convenant om een en ander te reguleren.